

Pohjois-Pohjanmaan
Työvoima- ja elinkeinokeskus

Hankkeen nimi		Hankkeen numero	
Tiehöylä		7526	
Hankkeen diaarinumero			
2691/3514-2002			
Hankkeen toteuttaja		Yhteyshenkilö	
Ylivieskan kaupunki		Tapani Ängeslevä	
Lähiosoite		Puhelin	Fax
Kyöstintie 4		(08) 4294 230	(08) 4294 229
Postinumero	Postitoimipaikka	Sähköposti	
84100	YLIVIESKA	tapani.angesleva@ylivieska.fi	

Hankkeen toteutusaika	1.10.2002 – 30.9.2004
-----------------------	-----------------------

Ohjelma	
Alma	X
Tavoite 1	

1. HANKKEEN HENKILÖT (hankkeessa mukana olleet)

Nimi	Tehtävänimike ja vastuualue
Mauri Haikola	hankkeen johtaja
Mikko Hippeläinen	kirjanpitäjä
Tapani Ängeslevä	projektipäällikkö/hankkeen toteuttaja

2. HANKKEEN OHJAUSRYHMÄ

Puheenjohtaja sihteeri ja jäsenet	Organisaatio
Markku Tuokko pj.	Ylivieskan kaupunki / luottamusmies
Tapani Ängeslevä siht.	Ylivieskan kaupunki / tiehöylä-hanke
Minna Kyllönen jäsen	TE-keskus / Ylivieska
Kirsti Oulasmaa jäsen	Rieska-Leader / Ylivieska
Mikko Pengerkoski jäsen	Tiekunta / yksityistie
Tuomo Niskanen jäsen	Tiekunta / yksityistie
Mauri Haikola jäsen	Ylivieskan kaupunki / virkamies

3. HANKKEEN YHTEISTYÖTAHOT

Yksityistieiden tiekunnat Ylivieskassa

4. SAAVUTETUT TAVOITTEET SUHTEESSA HANKESUUNNITELMAAN

(Toteumatiedot tukipäätöksessä vahvistetuista indikaattoreista esitetään indikaattorilomakkeella. Muut lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

Hankesuunnitelmaan asetettuja kaikkia tavoitteita ei saavutettu, mutta hankkeen aikana kehittyi uusia tavoitteita, joita saavutettiin ja kehittyi myös uusia tavoitteita, joita ei saavutettu. Tekemistä riittää tulevaisuudessakin.

Pää tavoite – yksityisen tiestön hoidon tehostuminen ja kunnan säilyminen Ylivieskassa – toteutui sikäli, että kehitettiin uusi yksityistien avustamisjärjestelmä Ylivieskassa. Yksi oleellinen ero vanhaan käytäntöön on tiekuntien omavastuun kasvattaminen kunnossapidon kustannuksissa. Tällä tähdätään siihen asetettuun tavoitteeseen, että teiden kunto paranisi tulevaisuudessa, vaikka Ylivieskan kaupungin taloudelliset resurssit

yksityistien kunnossapitoon eivät kasvaisi. Uusi järjestelmä on myös hyvin joustava tiekuntien omatoimisen

kunnossapidon toteuttamiselle. Tavoitetta, jossa olisi perustettu Ylivieskaan erillinen tietojärjestelmä ja sille

palkattu kaupunkiorganisaatio oma vetäjä, ei katsottu tarpeelliseksi eikä mahdolliseksi toteuttaa.

5. KESKEINEN TOIMINTA HANKKEEN TOTEUTUSAIKANA (lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

Keskeinen toiminta hankkeessa oli kartoittaa kaikki asutut yksityistiet Ylivieskassa niin kunnan osalta kuin liikenteenkin osalta. Näillä kahdella kartoituksella voidaan määrittää tarkasti mitä kunnossapitotoimenpiteitä ja kuinka paljon kullekin tielle pitäisi tehdä, että tie pysyisi liikenteen edellyttämässä kunnossa pitkällä aikavälillä. Kaikille asutuille teille on myös tehty em. kartoitusten perusteella vuosittaiset kunnossapitotoimenpidesuunnitelmat. Nämä toimenpiteet on myös hinnoiteltu erikseen. Näiden perusteella on mahdollista laatia tarkat vuosittaiset kustannusarviot ja taloussuunnitelmat yksityistien kunnossapidon osalta.

Yksi keskeinen toiminta hankkeen toteutusaikana oli vanhentuneiden yksityistieosoitusten eli yksiköintiä ajan tasalle saattaminen. Tässä onnistuttiin vain osittain. Yksiköinnit saatiin tehdyksi n. 20 % teille, joille se oli tarkoitus tehdä. Yksiköinti vanhalla manuaalisella menetelmällä on sen verran suuritöinen tehtävä, että näin ATK-aikakaudella ei tahdo löytyä tekijöitä tiekuntien puolelta siihen. Tästä onkin virinnyt ajatus kehittää yksiköintijärjestelmä, joka toteutetaan ATK:lla. Tämä onkin laajuudeltaan jo jatkohankkeen arvoinen asia. Yksi tärkeä toiminta oli uuden yksityistien kunnossapitojärjestelmän aikaansaaminen Ylivieskaan. Tässä määritellään avustusten laatu ja määrä eri arvoisille asutuille teille.

6. SAAVUTETUT TULOKSET JA VAIKUTUKSET HANKKEEN AIKANA

(Loppuarvio hankkeen ympäristövaikutuksista ja sosiaalisista vaikutuksista esitetään indikaattorilomakkeella. Lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

Hankkeen aikana saavutettujen tulosten vaikutukset heijastuvat toivon mukaan pitkälle tulevaisuuteen. Uusi yksityistien kunnossapitojärjestelmä, joka lisää hiukan tiekuntien omavastuuta, tähtää siihen, että yksityistien kunto pitkällä tähtäimellä paranee ja on oikeudenmukaisessa suhteessa tien luokituksen kanssa. Uusi sopimusluonnos tiekunnan ja kaupungin välille määrittelee tarkasti molempien osapuolten velvollisuudet. Uusi tiekartta Ylivieskan kaupungin alueelta, jossa näkyy eri väreillä valta-, kanta- ja seututiet sekä yksityiset sopimustiet, muut avustettavat yksityistiet, muut osoitetiet ja muut tiet, selvittää teiden tärkeysjärjestystä ja helpottaa kunnossapidon suunnittelua.

Laaja Acces-pohjainen tiehoitotiedosto, jossa on n. 850 hoitokohdetta. Kohteet on jaoteltu alueittain, urakoitsijoittain, työkoneittain. Tiedosto sisältää myös sosiaalisin tai terveydellisin perustein hoidettavat kohteet, hoitotoimenpiteiden laadun ja tiheyden yms. Tämä helpottaa ja yksinkertaistaa vuosittaista urakoitsijoiden ja urakointialueiden määrittelyä ja täsmäämistä kulloisiakin olosuhteita vastaaviksi.

Excel-pohjainen tiedosto asuttujen yksityistien kunnossapitotoimenpiteistä ja kustannuksista. Tämä palvelee mm. talousarvion laadintaa sekä sen toteutumisen seurantaa. Vastaava tiedosto on myös tievalaista.

Talotieluettelo ja uusi numerointijärjestelmä, joka sisältää n. 850 talotietä. Numeroinnin perusteella uusikin urakoitsija löytää yksiselitteisesti kohteensa.

Yksiköintiä saatiin valmiiksi kuuden tiekunnan teille. Tarkoitus oli saada 27 tiekunnan tiet yksiköityä.

Tuloksista mainittakoon vielä kaikkien asuttujen yksityistien kuntoarviot ja kuntoluokitukset. Nämä ovat tärkeitä määriteltäessä kunnossapitotehtäviä ja -avustuksia oikeudenmukaisesti. Avustusten jaossa määriteltiin myös uudet jakoperusteet, jotka ottavat huomioon mm. asukasluvun ja tien kuntoluokan.

7. OHJAUSRYHMÄN ARVIO HANKKEEN TOTEUTUKSESTA JA TULOISTA (lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

ks. liite 1

8. HANKKEEN SYNNYTTÄMÄT JATKOTOIMENPITEET (lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

Hankkeen aikana syntyi varsin perusteltu tarve yksiköinnin toteuttamiseksi ATK:n avulla. Tästä on tehty jo jatkohankerahakemus TE-keskukselle.

9. HANKKEEN AIKANA TUOTETTU MATERIAALI esim. julkaisut, esitteet (lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

- Uusi yksityisteiden kunnossapitojärjestelmä Ylivieskan kaupungissa. Liite
- Uusi sopimusluonnos tiekunnan ja kaupungin välille. Liite
- Uusi tiekartta Ylivieskan kaupungin alueelta, jossa näkyy eri väreillä valta-, kanta- ja seututiet sekä sopimustiet, muut avustettavat tiet, muut osoitetiet ja muut tiet. Liite
- Laaja Acces-pohjainen tiehoitotiedosto, jossa on n. 850 hoitokohdetta. Kohteet on jaoteltu alueittain, urakoitsijoittain, työkoneittain. Tiedosto sisältää myös sosiaalisin tai terveydellisin perustein hoidettavat kohteet, hoito- ja toimenpiteiden laadun ja tiheyden yms
- Excel-pohjainen tiedosto asuttujen yksityisteiden kunnossapitotoimenpiteistä ja kustannuksista. Tämä palvelee mm. talousarvion laadintaa sekä sen toteutumisen seurantaa. Liite
- Vastaava tiedosto, mikä koskee tievaloja. Liite
- Talotieluettelo ja uusi numerointijärjestelmä, joka sisältää n. 850 talotietä. Numeroinnin perusteella uusikin urakoitsija löytää yksiselitteisesti kohteensa. Liite
- Yksiköintejä kuuden tiekunnan teille
- Asuttujen teiden kuntoarvio ja kuntoluokitus. Liitteitä 2 kpl
- Raha-avustusten jakoperusteet, jotka ottavat huomioon tien pituuden, talouksien lukumäärän ja tien luokituksen. Tämä on tiivistetty yhteen matemaattiseen kaavaan, jolla valtuuston hyväksymä rahamäärä saadaan jaettu em. kriteerit huomioon otettuina tasan kaikille määritellyille asutuille teille. Liite

10. ESIIN TULLEET ONGELMAT HANKKEEN TOTEUTTAMISESSA (lisäselvitykset erillisellä liitteellä)

Hankkeen toteuttamisessa oli varsin vähän ongelmia. Yksi ongelma oli kunnossapito-ositusten eli yksiköintiä kohdalla. Oli vaikea saada tiekuntien osakkaat motivoitumaan lähtötietojen keräämiseen. Tämä on ymmärrettävääkin, sillä kerääminen on varsin vaivalloista manuaalisesti suoritettuna ja osakkaita saattaa olla ympäri Suomea ja jopa rajojen ulkopuolellakin. Toinen syy siihen, että tiedot löytyvät varsin nihkeästi, on pelko siitä, että yksiköinnin valmistuttua se saattaa tietää rahan menoja osakkaalle. Pelko on toki aiheellinen. Tämä yksiköinti-ongelma on ratkaistavissa ATK:n avulla. Karttaohjelmalla voidaan määritellä jokaisen tien vaikutusalue ja liittymät jokaiselle tilalle. Kiinteistörekisteristä saadaan jokaisen tilan omistaja asuipa hän missä päin maailmaa tahansa. Näiden tietojen perusteella saadaan yksiköinti-ohjelmalla erittäin tarkat ositukset. Tämän järjestelmän aikaansaaminen ja toteutuksen aloittaminen vaatii oman erillisen hankkeensa.

11. HANKKEEN TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET HANKKEEN AIKANA

Kustannuslaji	Euroa
palkat ja sivukulut	68617
ostopalvelut	9221
matkakulut	1739
talkootyöt	7040
vuokrat	3333
toimistokulut	7968
muut	1101
Bruttomenot yhteensä	98735
Tulot (vähennetään)	0
Nettomenot yhteensä	99019

12. HANKKEEN AIKANA TOTEUTUNUT RAHOITUS YHTEENSÄ

Rahoittajan nimi	EU	Valtio	Kunnat	Yksityinen	Muu rahoitus	Oma rahoitus	Yhteensä
TE-keskus	23696	39494	15798	19747			98735
TE-keskus	23765	39608	15842	19804	0	0	99019

Paikka ja aika

Allekirjoitus ja nimen selvennys

Ylivieska 15.10.2004


Mauri Haikola

LIITTEET kpl