

LOPPURAPORTTI Martinniemen harjoitusrata/-suora hanke

Valmiina oli vanhan rautatienpohjan korkea hiekka penkka.

1. 3 kpl kääntöpaikkoja, Säävälät oy.

Täytemaata ajettiin Haukiputaan lukion työmaalta. Hinta täytemaalle oli 1,45e+alv/kuutio, kuorma-autolla ajettuna. Ongelmia tuli heti, koska hiekkapenkka ei kestänyt kuorma-autolla ajoa. Vain yksi kääntöpaikka voitiin tehdä kuorma-autoilla ajettuna (Taatanperäntien vieressä). Kahdelle muulle kääntöpaikalle täytemaat piti ajaa traktorilla, josta kaksinkertainen hinta eli 2,90e+alv/kuutio. Kääntöpaikat tulivat maksamaan ennakoitua enempi, mutta ovat nyt hyvät.

2. Moottorikelkkareitti/latupohja, Säävälät oy

Työ tehtiin telakaivinkoneella 55e+alv/tunti. Kelkkareitti/latupohja kulkevat ratapenkan vieressä, kelkkareitti pohjoispuolella ja latupohja eteläpuolella. Telakaivinkone kulki pohjaa pitkin, nosteli kivet pois ja tasoitteli pohjan. Työtä jouduttiin vielä viimeistelemään maan jäädyttyä joulukuussa.

Pasi Haapakangas Haukiputaan kunnasta valvoi ja hyväksyi työn.

Moottorikelkkareitin/latupohjan teko tuli ennakoitua kalliimmaksi.

3. Ratapohjan/penkan kävi tasoittamassa Haukiputaan kunnan tiekarhu

4. Ratapohja jyrättiin. Meillä oli lainassa koko syksyn Anssi Wiikiltä listä traktorilla vedettävä täryjyrä.

5. Ratapohjan pehmeimpiin kohtiin, 4 kpl noin 500m, jouduttiin ottamaan karkeampaa kalliomursketta 0-32, mikä levitettiin ja tasoitettiin traktorien takalanoilla. Lopuksi murske jyrättiin.

6. Kalliomurske 0-16 ajettiin. Kuorma-autot ajoivat murskeen matoksi, minkä jälkeen levitettiin ja tasoitettiin traktorien takalanoilla. Kunnan tiekarhu kävi viimeistelemässä tasaisuuden. Lopuksi murske jyrättiin.

7. Kivituhkaa 0-3 laitettiin tiukaksi välikerrokseksi, etteivät hevoset juostessa kaivaisi 16mm kivejä pintaan. Taas levitettiin ja tasoitettiin traktorien takalanoilla ja lopuksi jyrättiin.

8. Kivituhkaa 0-6 pintamateriaaliksi. Levitettiin ja tasoitettiin traktorien takalanoilla.

9. Maa alkoi jäätyä ja päätettiin jatkaa keväällä. Lumen tultua radalla oli jo hyvä ajaa.

10. Pintamateriaalia lisättiin radan sulettua keväällä. Syksyllä ajettu kivituhka 0-6 todettiin liian hienojakoiseksi ja ostettiin kivituhkaa, josta oli poistettu hienoa ainesta. Kivituhka oli hieman kalliimpaa, 10,22e sis alv/tonni. Levitettiin ja tasoitettiin traktorien takalanoilla.

11. Seulottua hiekkaa (karkeampaa 9e/tonni sis. alv) lisättiin ohuesti radan pinnan tiivistyttyä liikaa. Kuorma-autot levittivät ohueksi matoksi.

12. Kylttien pystytys

13. Seulottua hiekkaa lisättiin pintaan, sama kuin aikaisemmin.

Haukipudas 28.10.2013

Jorma Hannus

