



# ILMAILU- JA MOOTTORIURHEILUKESKUS

## LOPPURAPORTTI

Taisto Alasimi  
31.01.2006



## SISÄLTÖ

1. JOHDANTO
2. HANKEORGANISAATIO
  - 2.1. Käytännön toteuttajat
  - 2.2. Ohjausryhmä
  - 2.3. Työryhmä
  - 2.4. Rahoittajat
  - 2.5. Toteutuneet kustannukset menolajeittain
3. TOTEUTUSAIKA
4. TAVOITTEET JA MITTARIT
5. TULOKSET
6. TOIMINNAN KUVAUS
  - 6.1. Ilmailutoiminta
  - 6.2. Harrasteilmailu
  - 6.3. Ilmavoimien harjoitusleiri
  - 6.4. Ilmatorjuntayksikön harjoitusleiri
  - 6.5. Autojalkapallo
  - 6.6. SM-kiihdytyskilpailut
  - 6.7. Kokoon tumisajot
  - 6.8. Opel Club Finland
  - 6.9. Jokamiesluokan ajot
  - 6.10. Asfalttisprint
  - 6.11. Off-road - autot
  - 6.12. Traktor pulling
  - 6.13. Mönkijäsafarit
  - 6.14. Moottorikelkka
  - 6.15. Motocross
  - 6.16. Tiedotus
  - 6.17. Tutkimus
  - 6.18. Suunnittelu
  - 6.19. Yksityinen, rahallinen osuus
  - 6.20. Luontaisuuritukset, talkootyö
  - 6.21. Yhteistyökumppanit
  - 6.22. Yleisöääriä
  - 6.23. Ilmailu- ja moottoritapahtumia 2005
  - 6.24. Opintomatkat
7. TALOUS
  - 7.1. Rahoituspäätös
8. JATKOTOIMET
9. LIITTEET

## 1 JOHDANTO

Kalajoen Hiekkasärkkien alue on Oulun läänin ylivoimaisesti merkittävin ja yksi koko maan suurimmista matkailukeskuksista. Hiekkasärkkien ongelma on toiminnan voimakkaasti painottuminen kesäsesonkiin. Hankkeen tavoite on osaltaan edistää Kalajoen Hiekkasärkkien ja sen lähiseudun ympärivuotista matkailua suunnittelemalla ja käynnistämällä matkailualueen välittömässä läheisyydessä olevalla Kalajoen lentokentällä toimivan ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen toiminta. Tällä hetkellä puhtaasti talkoovoimin järjestettävät erilaiset moottoriurheilutapahtumat keräävät jo nyt useiden tuhansien henkilöiden yleisö- ja osanottajamäärät. Näistä tapahtumista hyötyvät erityisen paljon lähiseudun maatilamatkailu- ja muut matkailupalveluyritykset. Tapahtumien järjestämiseksi tehty työ ja siitä saadut kokemukset sekä Kalajoen alan harrastajien keskuudessa saavuttama hyvä maine luovat erinomaisen pohjan tapahtumien kehittämiseksi ja uusien matkailualan työpaikkojen luomiselle niiden avulla. Hankkeen tavoitteena on tutkia ja käynnistää uusia ilmailu-, moottoriurheilu- ja muitakin matkailua edistäviä ohjelmapalveluja alueella. Sen aikana kootaan yhteistyöntahot yhteiseen suunnitteluun ja toteutukseen ohjelmapalvelujen ja tilaisuuksien järjestämiseksi. Suunnittelun pohjalta haetaan rahoitukset uusien toimintojen käynnistämiseen. Hanke antaa yhteistyössä seudullisen elinkeinopalvelun kanssa asiantuntija-apua aloittaville yrittäjille ja järjestöille.

Tuloksena käynnistetään yritysten ja yhteisöjen yhteistyö matkailun ohjelmapalvelutarjonnassa, selvitetään toimintojen sijoittelu alueelle, lisämaan hankintatarpeet sekä toimintapaikkojen, rakenteiden ja rakennusten rakentamistarpeet. Hankkeen taloudellinen kokonaisvaikutus on pitkällä aikavälillä noin 30 000 kävijää ja 1 320 000 euron tulovirta vuosittain. Hankkeen vaikutuksena syntyy useita toistuvia ilmailu- ja autourheilu-, moottorikelkka-, mönkijä- ym. tapahtumia. Ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksessa voidaan järjestää lukuisia muitakin yhteistoimintoja yritysten ja urheiluseurojen kanssa. Tapahtumat on järjestettävissä poikkeuksetta kaksi- tai kolmipäiväisiksi, jolloin ne tuovat asiakkaita alueen matkailuyrityksille.

## 2 HANKEORGANISAATIO

### 2.1. Käytännön toteuttajat

Käytännön toteuttajana on ollut projektipäällikkö Taisto Alasimi. Projektin työtehtäviä hallinnoi kaupungin elinkeinopalvelut. Kanslisti Anja Tilvis on tehnyt omaan työhönsä kytkeytyen projektin kirjanpitoa, laskutusta, postitusta ja muita vastaavia toimintoja kirjatien projektille tehdyt työajat. Koko projektista vastasi ohjausryhmä, jonka tehtävänä on valvoa projektille asetettujen tavoitteiden ja päämäärien toteuttamisesta.

Hankkeen kirjanpidon on hoitanut kaupungin taloustoimisto. Laskut on tarkastanut projektipäällikkö Taisto Alasimi ja hyväksynyt kehitysjohtaja Veijo Rautiainen.

### 2.2. Ohjausryhmä

Projektia on johdettu ohjausryhmän 29.4.2005 hyväksymän projektisuunnitelman mukaisesti.

Ohjausryhmään kuuluivat:

|       |                  |                                                       |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------|
| Pj.   | Haapakoski Vesa  | Jokilaakson kelkkailijat ry                           |
| Siht. | Alasimi Taisto   | projektipäällikkö / Kalajoen kaupunki                 |
|       | Tiinanen Petri   | Kalajokilaakson USA-Cars ry                           |
|       | Nikula Jari      | Sea City Cruisers Kalajoki ry                         |
|       | Uimaniemi Ahto   | hankesuunnittelija / TE-keskus, Ylivieskan toimipiste |
|       | Oulasmaa Kirsti  | kehittämispäällikkö / Rieska-Leader ry                |
|       | Ojala Markku     | yhdyskuntainsinööri / Kalajoen kaupunki               |
|       | Rautiainen Veijo | kehitysjohtaja / Kalajoen kaupunki                    |

### 2.3. Työryhmä

Hankkeelle nimettiin työryhmä, joka on toiminut aktiivisesti antamalla tietoa ja tukea projektipäällikölle. Tiedonkulku on hoidettu alkukokouksen jälkeen mutkattomasti ilman byrokratiaa kahdenkeskisellä keskusteluilla ja sähköisellä viestinnällä.

Työryhmään kuuluivat:

|       |                   |                                                     |
|-------|-------------------|-----------------------------------------------------|
| Siht. | Haapakoski Vesa   | Jokilaakson kelkkailijat ry                         |
|       | Alasimi Taisto    | projektipäällikkö / Kalajoen kaupunki               |
|       | Tiinanen Petri    | Kalajokilaakson USA-Cars ry                         |
|       | Nikula Jari       | Sea City Cruisers Kalajoki ry                       |
|       | Korte Esko        | Keski-Pohjanmaan Laskuvarjourheilijat ry:n pj       |
|       | Tähkänen Mika     | FHRA:n hallituksen jäsen                            |
|       | Keski-Korpi Hannu | Jokilaakson kelkkailijat ry:n aktiivinen kilpailija |
|       | Manninen Petri    | Kalajoen KRRMK/UA pj                                |
|       | Santapakka Marko  | Hiekkasärkkien Yrittäjät ry:n pj                    |
|       | Juola Matti       | KRRMK/UA:n jäsen / motocross                        |
|       | Ojala Markku      | yhdyskuntainsinööri / Kalajoen kaupunki             |

## 2.4. Rahoittajat päätös 18.12.2004

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| TE-keskus, EU                       | 22 590,00        |
| TE-keskus, Valtio                   | 41 710,00        |
| Kunta                               | 11 000,00        |
| <b>Julkinen rahoitus yhteensä</b>   | <b>75 300,00</b> |
| Yksityinen, rahallinen osuus        | 6 500,00         |
| Luontaisuuoritut, talkootyö         | 12 325,00        |
| <b>Yksityinen rahoitus yhteensä</b> | <b>18 825,00</b> |
| <b>Kokonaisrahoitus yhteensä</b>    | <b>94 125,00</b> |

Yksityisrahoituksen toteuttamiseksi hankittiin yksityisrahoitussopimuksia tavoitteen mukaisesti.

## 2.5. Toteutuneet kustannukset menolajeittain

|                                               | <b>Päätös</b>          | <b>Käyttö</b>          |
|-----------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Kustannusarvio</b>                         | <b>1.10.04-31.1.06</b> | <b>19.4.05-31.1.06</b> |
| Palkat ja sivukulut                           | 46 600,00              | 43 088,08              |
| Ostopalvelut, palkkiot<br>ja niiden sivukulut | 24 300,00              | 19 465,59              |
| Matkakulut                                    | 5 400,00               | 5 461,59               |
| Muut kustannukset, toimistokulut              | 175,00                 | 3 195,95               |
| Muut kulut                                    | 3 325,00               | 2 097,78               |
| Luontaisuuoritut, talkootyö                   | 12 325,00              | 12 316,50              |
| yht.                                          | <b>94 125,00</b>       | <b>85 625,49</b>       |

## 3 TOTEUTUSAIKA

Alkuperäisen hankesuunnitelman mukaan projektin suunniteltu toteutusaika oli 1.10.2004 – 31.1.2006. Projekti pääsi alkamaan vasta kuitenkin 19.4.2005 yli 6 kk myöhässä. Toiminta-aikaa jäi jäljelle vain reilu 10 kk.

## 4 TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena oli tutkia, käynnistää ja kehittää ilmailu-, moottoriurheilu- ja muitakin matkailua edistäviä ohjelmapalveluja. Hankkeen aikana oli tavoitteena hakea ja koota yhteistyötahoja suunnittelemaan ohjelmapalveluja ja tilaisuuksia sekä toteuttamaan niitä. Suunnittelun pohjalta oli myös tavoitteena hakea rahoitusta uusien toimintojen käynnistämiseen. Tavoitteena oli myös antaa asiantuntija-apua aloittaville yrittäjille ja järjestöille. Tavoitteet ovat täyttyneet lyhyeksi käyneestä toiminta-ajasta huolimatta. Keskeneräisin asiakokonaisuus on uusien hankerahoitushakemusten loppuun saattaminen ja toimivimman rahoitusvaihtoehdon valinta. Ajan ja rahan puutteen vuoksi jäi myös teettämättä kokonaisaluetta käsittävä laaja yleissuunnitelma, josta hankittiin tarjouspyynnöt.

## 5 TULOKSET

Tuloksena käynnistettiin yritysten ja yhdistysten sekä muiden tahojen kanssa uusia toimintoja matkailun ohjelmapalvelutarjonnassa. Selvitettiin toimintojen sijoittelut alueellisesti ja ajallisesti. Selvitettiin lisämaa-alueiden hankintatarpeet sekä rakennusten ja toimintapaikkojen rakentamistarpeet. Laadittiin suunnitelmia alueen rakentamiseksi uusiutuvaa ja laajentuvaa toimintaa varten.

## 6 TOIMINNAN KUVAUS

### 6.1. Ilmailutoiminta

Ilmailutoiminnan alalla hankkeen merkitys on liittynyt suurimmalta osin kokonaisvaltaisen suunnittelun muotoon. Suurimpana asiakokonaisuutena on kiitotien jatkamissuunnitelma maastomittauksineen. Samoin muiden yleisten edellytysten suunnitelmat. Näihin kuuluvat sähköliittymän, vesiliittymän, viemäriverkoston ja muiden vastaavien perusasioiden suunnitelmat kustannusarvioineen. Nämä kaikki kuuluvat osana suunniteltaessa laajempien yleisömaärin saamista lentoteitse Kalajoelle ja yleisötapahotumien järjestämisen mahdollisuuksia moottori- ja muihin alueella suoritettaviin tapahtumiin.

Lentokuljetustoiminnan käynnistämisestä ammattimaisesti on aloitettu alustavia neuvotteluja, ne ovat laajemman suunnittelun kohteena. Tämä asiakokonaisuus vie paljon aikaa ja on riippuvainen suurelta osin lentopaikan kehittämisestä tarvittaviin mittoihin ja muihin vaatimuksiin.

Alustavia keskusteluja käytiin hankkeen aikana myös kevyemmän sarjan eri lennätystoimintamahdollisuuksista. Niidenkin kehittäminen vaatii jatkotoimenpiteitä käynnistyäkseen.

### 6.2. Harrasteilmailu

Kalajoen lentokentällä toimittiin harrasteilmailun parissa moottorilentokoneilla, ultrakevytlentokoneilla, varjoliitimillä ja laskuvarjoilla, sekä lennokeilla. Hankkeen myöhäisen käynnistymisen johdosta varsinaista suurempaa ilmailutapahtumaa ei ollut mahdollista käynnistää. Sellainen vaatii pitkäaikaisen suunnittelun ilmailulaitoksen, ilmailuliiton ja muiden ilmailualan toimijoiden kanssa. Laskuvarjohyppyleirin yhteydessä tehtiin tutkimusta kyselyn muodossa siitä, mitä asioita tulee huomioida tämän toiminnan edelleen kehittämiseksi. Tulevien rakentamishankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa huomioidaan nämä tutkimustulokset. Harrasteilmailun muotoja on mahdollista lisätä, mutta lyhyeksi käyneen hankkeen aikana osa asioista jäi vielä kirjeenvaihtoon ja keskusteluasteelle.

Hanke on onnistunut saamaan harrasteilmailutoiminnan kehittämiseen paljon uusia ideoita, joita voidaan hyödyntää tulevaisuudessa. Näin lyhyen ajan puitteissa pääpaino on ollut lentopaikan koko-

naissuunniteluun liittyvää. Tätä kautta on mahdollista laajentaa ja parantaa harrasteilmailuun liittyviä osa-alueita. Tulokset ovat tältä osin tavoitteisiin nähden hyvät.

### **6.3. Ilmavoimien harjoitusleiri**

Ilmavoimien kanssa sovittiin hankkeen aikana harjoitusleiristä, jossa heidän toimesta suoritettiin lentokoulutusta ja harjoitusta suurella Fokker – kuljetuskoneella. Harjoituksen tarkoituksena oli saada kokemusta pienen korpilentokentän soveltuvuudesta tällaisen, yli 50 paikkaa käsittävän kuljetuslentokoneen ja pienemmän kaksimoottorisen lentokoneen tarpeisiin.

Palaute oli kaikilta osin myönteistä. Paikka sopi hyvin tähän tarkoitukseen ja kiitosta saatiin myös tavasta, jolla yhteistyötä paikallisesti tehtiin. Samassa yhteydessä hanke sai tärkeää palautetta ja kokemusta näin massiivisen kaluston toiminnasta tällä lentokentällä. Tässä yhteydessä tuli myös selväksi se, että asematasoa on laajennettava ja yhdystietä levennettävä, mikäli tämän kokoisia tai useampia lentokoneita on lentopaikan alueella toimimassa samanaikaisesti. Hankkeen kannalta tämä yhteistyö täytti toiminnallaan ja tehdyn tutkimuskyselyn kautta kaikki odotetut tavoitteet.

### **6.4. Ilmatorjuntayksikön harjoitusleiri**

Ilmatorjuntayksikön kanssa sovittiin hankkeen aikana harjoitusleiristä, jossa heidän toimesta suoritettiin 36 tonnia painavan ohjusvaunun ja lähes kymmenen henkilöä käsittävän miehistön voimin ilmapuolustusharjoitusta. Tämä toiminta oli suorassa yhteydessä Lohtajan Vattajan niemen ilmatorjuntaharjoitusleiriin, jossa yhteydessä hävittäjät ja muu lentokalusto lensi myös Kalajoen lentopaikan kautta.

Hankkeen saama kokemus oli tällaisesta toiminnasta kaksijakoinen. Yhteistyö alkoi hyvissä ajoin molemminpuolisilla yhteydenotoilla. Harjoituspaikkana alue soveltui hyvin ja kouluttajat olivat tyytyväisiä voidessaan toimia lentopaikalla.

Negatiivisena puolena oli se, että ohjusvaunun aiheuttama säteilyvaara-alue ulottui vaunusta kolmensadan metrin etäisyydelle toimintapaikastaan ja tämä puolestaan häiritsi normaalia lentokentän käyttöä. Kokemuksena opittiin se, että vastaisuudessa tulee sopia ohjusvaunun paikaksi sellainen alue, josta on riittävä matka niihin toimintoihin, joita tarvitaan päivittäisessä ilmailutoiminnassa.

Hankkeen kannalta saatiin paljon muutakin hyödyllistä tietoa alueen kehittämiseksi, joten kokonaisuutena harjoitus tuotti hyvän lopputuloksen. Päällystö oli kaikilta osin tyytyväinen ja esitti toivomuksen, että vastaavia harjoituksia saisi järjestää tulevaisuudessakin.

### **6.5. Autojalkapallo**

Hankkeen aikana käynnistettiin autojalkapallotoiminta aivan alusta. Yhteistyökumppanina toimi Matikaisen Lomaparatiisi Oulaisista. Kalajoen jokamiesluokan autoradan paikoitusalueelle suunniteltiin yhdessä ja valmistettiin yrittäjän toimesta autojalkapallokenttä. Tämän jälkeen järjestettiin autojalkapallokilpailu joukkueittain. Koemielessä rakennettu kenttä toimi odotetulla tavalla ja yrittäjän järjestämä kilpailu tapahtuma toimi hyvin.

Hankkeen aikana laadittiin jo kuitenkin uudetkin suunnitelmat autojalkapallotoiminnan edelleen kehittämiseksi. Tulevaisuudessa on pyrkimys saada tällainen toimintamuoto lähemmäksi hiekkasärkillä olevaa yleisöä. Tästä syystä tavoitteena on rakentaa ohjelmapalvelutoimintakeskus lentopaikan asematason yhteyteen. Autojalkapallokentän tarpeet huomioidaan yhtenä tärkeimmistä asioista suunniteltaessa ja rakentaessa tätä aluekokonaisuutta. Suunnitelmat on laadittu valmiiksi kustannusarvioineen tältä osin.

## MOOTTORIURHEILUTOIMINTA

### 6.6. SM-kiihdytyskilpailut

Lentopaikalla pidettävät SM-kiihdytyskilpailut olivat hankkeen aikana suurimpana tapahtumana mielenkiintoinen kehittämiskohde. Siitä saatiin television välityksellä kaksi puolen tunnin ohjelmaa, joissa Janne Ahosen merkitys kilpailijana on katsojalukuun merkittävä.

Tapahtumaa on tarkoitus kehittää jatkuvasti suuremmaksi ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen rakentamisen myötä. Paikoitusalueen, sähkön, veden, viemäriverkoston ja sosiaalisten tilojen riittämättömyys nousee päällimmäisiksi esteiksi liian lyhyen radan rinnalle, kehitettäessä tätä ja vastaavia suur tapahtumia.

Näitä puutteita varten laadittiin kehittämissuunnitelmia kustannusarvioineen. Kiihdytyskilpailujen kehittäminen entistä laajemmaksi yleisötapahtumaksi on mahdollista suunnitelmien toteutumisien kautta. Osa satapäisestä kilpailijajoukosta tulee perheineen Kalajoelle jo edellisenä maanantaina, ollen täällä kokonaisen viikon. Tämänkin asian huomioiminen on tulevaisuuden suunnitelmissa tärkeää, siksi moottoriurheilijoiden vapaa-ajan asuntojen rakentaminen on huomioitava suunniteltaessa ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen kokonaisuutta. Suuret kuljetusautot tarvitsevat normaalia laajemmat piha-alueet ja asialle on tärkeää, että loma-asunnot sijaitsevat ilmailu- ja moottorikeskusalueella.

Hankkeen kannalta tämä tapahtuma ja jatkosuunnitelmat tämän toiminnan edelleen kehittämiseksi onnistui hyvin. Yhteistyö on kokonaisuudessaan toimivaa ja alueelle antoisaa. Uudet SM-kiihdytyskilpailut pidetään 15. – 16.7.2006.

### 6.7. Kokoontumisajot

**Bimmerparty 2005**, oli BMW- autoharrastajien kokoontumisajo, jonka yhteydessä pidettiin kiihdytyskilpailut ja epävirallinen SM- burniskilpailu. Samassa yhteydessä oli ohjelmallinen ilta. Tapahtumaa edelsivät yhteiset suunnittelutoimenpiteet ja yhdistyksen tekemä lentopaikalla tapahtunut talkootyö. Tapahtuma kasvoi yli neljäsataa autokuntaa käsittäväksi kokonaisuudeksi. Kolmipäiväiseksi muodostuneella kokoontumisajolla oheisohjelmineen on mahdollista kasvaa vielä huomattavasti, edellyttäen siinäkin, että em. perusasiat saatetaan kuntoon. Edellä mainittujen asioiden lisäksi on syytä laajentaa aluetta, jossa varsinainen kokoontuminen tapahtuu. Uusi vastaava, valtakunnallinen tapahtuma on jo entistä laajempaan mukana suunnitelmissa, toteutus aika on heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna.

### 6.8. Opel Club Finland

Kokoontumisajoon yhdistetty valtakunnallinen Opel- kiihdytyskilpailutapahtuma järjestettiin vastaavan yhdistyksen toimesta. Tässä yhteydessä varsinainen kokoontuminen tapahtui hiekkasärkillä ja kilpailuosio lentopaikalla. Kilpailu oli jäsenten välinen. Tämän toiminnan laajentaminen on suunnitelmavaiheessa.

### 6.9. Jokamiesluokan ajot

Hanke on ollut tässä mukana lähinnä Kalajoen Road Racing MK/UA:n ja Matikaisen Lomaparatiisi -autourheilu yrittäjän kanssa, suunnitellen yhdessä Kalajoen autourheilijoiden hallinnoiman radan kunnostamista nykyajan vaatimuksia vastaavaksi. Käytännön saneeraustoimenpiteet on tehty koneellisena talkootyönä yrittäjän toimesta.



Jokamiesluokan ajotapahtuma järjestettiin em. yhdistyksen toimesta. Yhdistys näki tärkeimpänä kehittämistarpeena sähkön saannin alueelle. Yhdistyksen ja yrittäjän välisellä sopimuksella valmistui jokamiesluokan toiminta-alueelle, autojalkapallokenttä, ohjelmapalveluyrittäjän omalla talkootyöllä. Tämä paikka oli entistä ns. jättömaa-aluetta.

Jokamiesluokan ajoista on mahdollista kasvattaa suuri SM-luokan massatapahtuma. Sitä kuitenkin edellyttää radan pidentäminen ja autourheilijoiden aktiivinen pyrkimys järjestää tällainen tapahtuma.

#### **6.10. Asfalttisprint**

Kalajoen hiekkasärkkien keskustassa äitienpäivän aikana pidettyjen asfalttisprint kilpailujen olosuhteet on vaarassa muuttua vaikeammaksi, johtuen uusista tie ja muista rakentamiseen liittyvistä seikoista. Tästä johtuen on alustavasti varauduttu keskustelujen muodossa hankkeen taholta siihen, että uusissa suunnitelmissa huomioitaisiin tälle lajille oma, uusi toimintapaikkansa ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen alueelta.

Kalajoen Road Racing MK/UA:n johtokunta pitää nykyistä paikkaa kilpailijoiden ohella aiheellisesti hyvänä ja toimivana, joten siinä mielessä tämä muutos ei ole tarpeellinen.

#### **6.11. Off-road – autot**

Hankkeen aikana käynnistettiin, ”pois maantieltä – erikoisautotoiminta” Hiekkasärkkien ohjelmapalvelut Oy:n kansa. Hankkeen toimesta suunniteltiin yhteistyössä yrittäjän kanssa paikka, jossa voi aloittaa toiminnan.

Toimintapaikalle haettiin kaupungin hallituksen kautta toimintalupa, maa-alue on kaupungin omistuksessa lentopaikan alueella.

Toiminta käynnistyi ja kokemukset tällaisesta ohjelmapalvelutoiminnasta yritysmuotoisesti osoittautui tarpeelliseksi. Kysyntä kasvoi kaiken aikaa syksyä myöten. Yrittäjän aktiivinen toiminta kasvoi nopeasti ja alkuperäinen toimintapaikka huomattiin liian vaatimattomaksi. Loppuvaiheessa yrittäjä rakensi eri hankkeen myötä varikkoalueen, jossa on mm. varastotilat erikoisautoille ja moottorikelkoille safaritoimintaa varten. Toiminta-alue laajeni loppua kohden siten, että erikoisautojen lähtöpaikkana oli yrittäjän oma varikko, joka sijaitsee valtatie merenpuoleisella osalla. Lähtö tapahtuu sieltä jatkuen lentopaikan maaston kautta jokamiesluokan autoradalle ja sieltä takaisin. Kulku tapahtuu lähes koko matkaltaan kaupungin omistamaa maa-aluetta mönkijä ja moottorikelkkauraa pitkin, johon on haettu hankkeen kautta lupa kaupunginhallituksen kautta.

#### **6.12. Traktor pulling**

Traktorien vetokilpailutoimintapaikka on vielä nyt ollut raviradalla. Tämän hankkeen aikana on alustavaa suunnittelua ollut siitä, että Traktor pulling toimintakin saataisiin siirrettyä omalle tulevalle moottoriurheilukeskusalueelleen. Tällöin pystytään rakentamaan katsomo ja muu tarvittava yhteisesti muuhun yhteyteen siten, että kilpailut voidaan järjestää nykyistä paremmin ajatellen näiden lajien tarpeita.

#### **6.13. Mönkijäsafarit**

Kalajoen mönkijäsafaritoiminta käynnistettiin hankkeen aikana yrityksen kanssa, jonka kotipaikka on Kälviä. Ensimmäisinä toimenpiteinä oli mönkijäuran ja toimintakeskuksen suunnittelu ja lupien haku. Mönkijäura hahmoteltiin yhdessä yrittäjän kanssa kaupungin omistamalle maa-alueelle. Hankeen toimesta tehtiin suunnitelma ja hankittiin lupa. Yrittäjän toimesta tehtiin talkootyönä raivaus- ja urapohjan tasaustyöt.

Mönkijäsafaritoiminnan edetessä kokeiltiin muitakin toimintapaikkoja asiakkaiden löytämiseksi ja reittien monipuolistamiseksi. Toiminta oli ensimmäisenä kesänä monilta osin kokeiluluonteista. Hankkeen aikana selvisi useita sellaisia asioita, joita voi hyödyntää jatkossa kehitettäessä tätä toimintamuotoa edelleen.

#### **6.14. Moottorikelkka**

Ympärivuotinen matkailu tarvitsee vahvistuvaa talvimatkailutoimintaa. Moottorikelkkailu useissa eri muodoissaan antaa oman tärkeän lisänsä tässä tavoitteessa. Hankkeen aikana on kehitetty osaltaan moottorikelkkatoimintaa suunnittelemalla ilmailu- ja moottorikeskusalueelle, lentokentän välittömään yhteyteen oma kiihdytyskilpailupaikka. Samoin on suunniteltu lentopaikan välittömään yhteyteen moottorikelkoille sopivat ajourat, kulkemaan kaupungin omistamia maita pitkin. Näillä toimenpiteillä on edistetty turvallisuutta ja sitä, että eri toimintoja voidaan tehdä samanaikaisesti tehostaen koko alueen käyttöä.

Jokilaaksojen kelkkailijat ry on toiminut hankkeessa erittäin aktiivisesti ja tuloksellisesti. Heidän panoksensa alueiden suunnitteluissa on merkittävä.

Moottorikelkkojen SM- kilpailujen suunnittelu on lähtenyt hankkeen aikana käyntiin ja ne tullaan pitämään Jokilaaksojen kelkkailijoiden toimesta helmikuussa 2006.

#### **6.15. Motocross**

Kalajoella on aktiivinen ryhmä kunnostanut vanhan motocrossradan, joka sijaitsee golfkentän ja Rahjankylän välimaastossa. Sen äänekkäästä toiminnasta on tullut valituksia kylän asukkaiden taholta. Tästä ja siitä syystä, että rata ei ole ajanmukainen, yleisöä keräävä kilpailualue, on hankkeen kautta otettu asia mukaan suunnitelmiin.

Hankkeen kautta on tuotu esille, että uuden motocrossradan rakentamissuunnittelun olisi syytä aloittaa ja mahdollinen paikka olisi nykyisen jokamiesluokan – autoradan läheisyydessä.

#### **6.16. Tiedotus**

Tiedotustoimintaa tehtiin suurelle yleisölle lukuisien lehti ja radiohaastattelujen muodossa. Yhteistyökumppaneille suuntautuva tiedotustoiminta on hoidettu sähköpostilla, kirjeillä ja puhelimella. Television kautta tapahtuvat mainokset, ohjelmat ja uutiset ovat tulleet yhteistyökumppaneiden omasta aktiivisuudesta. Hankkeen kautta on kuitenkin annettu vihjeitä TV-uutislähteillekin.

#### **6.17. Tutkimus**

Hanke palkkasi ohjelmalvelujen tutkimustyöhön kahden kuukauden ajaksi Oulun yliopistossa opiskelevan kalajokisen Sanna Peitson. Hän on ollut mukana lähes kaikissa suurimmissa hankkeeseen liittyvissä tapahtumissa tehden tapahtumakohtaiset kyselyt, joiden pohjalta hän teki tutkimusraportin.

## 6.18. Suunnittelu

Suunnittelutoimintaa tehtiin ohjelmapalvelujen osalta lähes kaikkien yhteistyökumppaneiden kanssa ja tehdään jatkuvasti. Ohjelmapalveluja on tullut lisää ja entisiä on laajennettu ja laajennetaan mahdollisuuksien puitteissa. Suunnittelutarjouspyyntöjä lähetettiin useille tahoille. Vastauksia saatiin ja suunnittelutöitä käynnistettiin välittömästi. Näihin käytettiin hankkeen ostopalveluvaroja. Suunnitteluilla edetään projektin tavoitteen mukaisesti kohti uusia hankkeita, joiden kautta suoritetaan laajempia suunnittelu- ja rakentamiskokonaisuuksia, joilla puolestaan luodaan uusia laajempia toimintamahdollisuuksia.

## 6.19. Yksityinen, rahallinen osuus

Yksityinen, rahallinen osuus muodostui hankkeen edellyttämällä tavalla. Tämän asian toteuttamiseksi hankittiin yksityisrahoitussopimuksia. Sopimuksia tehtiin seitsemän kappaletta. Ne tuottivat yhteensä 6200 euroa.

## 6.20. Luontaisuuritukset, talkootyö

Luontaisuuritukset, talkootyön osuus muodostui hankkeen edellyttämällä tavalla. Talkootöitä tehtiin suunnitellen ja toteuttaen ohjelmapalveluja ja ohjelmapalvelupaikkojen olosuhteita. Toteutunut työmäärä on 1449 tuntia x 8,5 € = 12 316 euroa.

### Tehty työ

Bimmer party – autotapahtuman suunn. ja toteutustyötä  
 Lentokentän päätysektorin suunnittelu ja toteutus  
 Jokkisradan suunnittelu  
 Laskuvarjohyppy- ja laskeutumispaikan suunnittelu ja tot.  
 Bimmer party majoituspaikan suunn. työt  
 Bimmer party tapahtuman ja paikkojen suunnittelu ja toteutus  
 Moottorikelkkatapahtumien suunnittelua  
 Jokkisradan yhteistyö  
 Fokker-ilmavoimien harj.suunn.  
 Karting-radan suunnittelutyötä  
 Kiihdytysautoratavallin suunn. ja toteutus  
 FHRA:n SM kilpailujen suunnittelu ja toteutus  
 Kiihdytyskilpailujen suunnittelu ja toteutus  
 West Coust Cap kilpailujen ja alueen suunnittelu ja käynnistys  
 West Coust Cap kilpailujen suunnittelu ja toteutus  
 Mönkijätoiminnan suunnittelu maastotutkimuksineen ja toteutuksineen  
 WC – tilojen suunnittelu  
 Esiintymisalueiden suunnittelut  
 Sähkösuunnitelmat  
 Vesi ja viemärintisuunnitelmat  
 Maa-alueiden hankintasuunnittelua  
 Autokoulutoiminnan suunnittelut toimintapaikkoineen  
 Moottorikelkkauraston suunnittelut lentopaikan lähialueille  
 Motocrosradan alueellista suunnittelua  
 Karting radan alueellista suunnittelua  
 Off – road – autotoiminnan ja alueiden suunnittelut

Autojalkapallotoiminnan ja alueiden suunnitelmat toteutuksineen  
 Taksilentotoiminnan suunnittelu  
 Traktor pulling toiminnan ja toimintapaikan suunnittelua  
 Ohjelmapalvelutoiminnan suunnittelua ja toteutusta  
 Autojen kokoontumisajotapahtumien suunnittelua  
 Autoliiton toiminnallista suunnittelua  
 Palo- ja pelastuslaitoksen toiminnallista suunnittelua  
 Ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen tiedotustoiminnan suunnittelua  
 Laskuvarjohyppytoiminnan kehittämissuunnittelua  
 Ilmailutoiminnan kehittämissuunnittelua  
 Liikenneturvatoiminnan suunnittelua  
 Ympäristöasioiden suunnittelua  
 Lisäksi lukuisa määrä pienempiä asiakokonaisuuksia.

## 6.21. Yhteistyökumppanit

Ohjelmatoimintojen ja toimintapaikkojen suunnittelussa ja toteutuksessa mukana olleita tahoja:

AKK-motorsport – ratasuunnittelija  
 SML –suunnittelu  
 (FHRA) Finnish Hot Road Association FHRA  
 Matikaisen Lomaparatiisi  
 Jokilaakson kelkkailijat ry  
 Kalajokilaakson USA-Cars ry  
 Kalajoen Ilmailukerho ry  
 Autoliiton Keskipohjanmaan piiri  
 Ylikiimingin moottoriurheiluratahanke  
 Kalajoen Road Racing MK/UA  
 Kalajoki Sea City Cruisers ry  
 Ilmatorjuntayksikkö  
 Ilmapuolustusyksikkö  
 Opel Club Finland  
 Suomen Traktoriurheiluliitto ry – FTPA  
 Bimmer Tuning Club of Finland ry – BTCT (BMW)  
 Hiekkasärkkien ohjelmapalvelut  
 Mönkijäsafarit Tapio Ruokoja  
 Kalajoen kaupungin tekninen toimisto  
 Kalajoen kaupungin ympäristötoimi  
 Kalajoen kaupungin kaavoitustoimi  
 Kalajoen Matkailuinstituutti  
 Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus  
 Tieliikelaitos

Näiden lisäksi oltiin pienemmässä määrin yhteyksissä haastaen mukaan kirjeen ja keskustelujen muodossa mm. Kalajoen liikuntatoimen, Kalajoen nuorisovaltuuston ja Etelänkylän kyläyhdistyksen.

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksen kanssa aloitettu yhteistyö tulee olemaan seuraavana

suurimmista suunnitelmakokonaisuuksista. Sen työn jatkaminen vaatii suhteellisen paljon aikaa ja vie oletettavasti suurimman osan hankkeelle varatusta kohdasta; ostopalvelut, palkkiot ja niiden sivu-kulut. Tämä toteutettavaksi suunniteltu toimenpide antanee riittävän hyvän pohjan koko ilmailu- ja moottoriurheilukeskusalueelle siitä, mitä ohjelmapalveluja ja niiden tarvitsemia maanrakennusasioita yleensä tällä alueella tehdä.

Pohjavesialueen erikoispiirteet joudutaan huomioimaan tarkasti kaikissa asiakokonaisuuksissa. Siksi tämä toimenpide käynnistetään nyt, kun valtaosa yhteistyökumppaneista on tiedossa omine erikoistarpeineen.

## 6.22. Yleisömmääriä

Yleisömmääriä Kalajoen ilmailu ja moottoriurheilutapahtumissa 2005

Yleisömmäärät osittain lippujen myynnin mukaan ja osittain arvioituna, tässä on myös pieni osa sellaisia Kalajoella pidettyjä moottoritapahtumia, joissa hankkeen merkitys on vähäinen.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Moottorikelkkatapahtuma   | 300           |
| Asfalttisprint            | 1000          |
| Laskuvarjoleiri           | 500           |
| Ilmatorjuntaleiri         | 700           |
| Ilmavoimien harjoitus     | 1000          |
| Bimmer Party 2005 – BMW   | 1500          |
| Opel Club Finland         | 500           |
| Mönkijäsafareilla         | 200           |
| Erikoisautosafareilla     | 400           |
| Karting                   | 500           |
| FHRA SM kiihdytyskilpailu | 5000          |
| West Coust                | 2000          |
| Traktor Pulling           | 3000          |
| Jokkis ajot               | 500           |
| Autojalkapallo            | 100           |
| Kalajoki Street Race      | 800           |
| yht.                      | <b>18 500</b> |

## 6.23. Ilmailu- ja moottoritapahtumia 2005

Ilmailu- ja moottoritapahtumia 2005 järjestettiin seuraavasti:

|           |                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.-20.2. | MK Drag Race SM -osakilpailut 1 ja 2 (moottorikelkkojen kiihdytyskilpailut)            |
| 24.-28.6. | Oulun laskuvarjokerhon ja Keski-pohjanmaan laskuvarjourheilijoiden kesäleiri           |
| 1.-3.7.   | Bimmer Party 2005 / BMW-autojen valtakunnallinen kokoontumisajo kiihdytyskilpailuineen |
| 9.-10.7.  | Opel Club Finland- kokoontumisajo kiihdytyskilpailuineen                               |
| 16.-17.7. | Rautia Summer Nationals SM / Nordic Drag Race Series, kiihdytysautojen kilpailu        |
| 5.-6.8.   | Sea'n Sand Run, autokilpailu                                                           |
| 6.8.      | West Coast Street Cup III - autojen kiihdytyskilpailu                                  |
| 13.8.     | Tractor Pulling SM-osakilpailut                                                        |
| 3.9.      | Autojalkapallokilpailu, epävirallinen SM - alkuerä                                     |
| 10.9.     | Kalajoki Street Race - autojen ja moottoripyörien kiihdytyskilpailut                   |

#### **6.24. Opintomatkat**

Käytiin tutustumassa ohjelmapalvelujen ja toimintapaikkojen suhteen mm. käymällä Kemoran moottoriurheiluradalla, linatin moottoriurheilupaikassa, Motoparkissa, Lilbacan moottori / huvikeskuksessa, Piteån lentokentällä ja moottoriurheilukeskuksissa ja muutamissa pienemmissä ilmailu- ja moottoriurheilupaikoissa.

## 7 TALOUS

### 7.1. Rahoituspäätökset

Hankkeen nimi: Ilmailu ja moottoriurheilukeskus

Hankennumero: 19068

Ohjelma: Alueellinen maaseutuohjelma

Päätös: 17.12.2004 Dnro 363 / 3541-2004

Hankkeen toteutusalue: Ylivieskan seutukunta

Kunta: Kalajoki

#### Kustannusarvio

##### 2004

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Palkat ja sivukulut                        | 3.300,00 |
| Ostopalvelut, palkkiot ja niiden sivukulut | 2.000,00 |
| Matkakulut                                 | 500,00   |
| Muut kulut                                 | 1.000,00 |

**Kokonaiskustannukset 6.800,00**

**Hyväksytyt kustannukset yhteensä 6.800,00**

##### 2005

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Palkat ja sivukulut                        | 40.000,00 |
| Ostopalvelut, palkkiot ja niiden sivukulut | 25.200,00 |
| Luontaisuuritukset                         | 12.325,00 |
| Muut kulut                                 | 4.000,00  |

**Kokonaiskustannukset 81.525,00**

**Hyväksytyt kustannukset yhteensä 81.525,00**

##### 2006

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Palkat ja sivukulut                        | 3.300,00 |
| Ostopalvelut, palkkiot ja niiden sivukulut | 2.000,00 |
| Muut kustannukset, toimistokulut           | 500,00   |

**Kokonaiskustannukset 5.800,00**

**Hyväksytyt kustannukset yhteensä 5.800,00**

**Kaikki kustannukset yhteensä 94.125,00**

## 8 JATKOTOIMET

Ilmailu- ja moottoriurheilukeskus –hanke päättyy 31.1.2006. Ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen kehittämistä kalajoella on tarkoitus jatkaa uudella hankkeella, joka pohjautuu niihin tuloksiin, mitä tämän projektin aikana saavutettiin ja joita on mahdollisuus kehittää tulevaisuudessa.

Nyt on tuloksien kannalta tärkeää käynnistää kaksi erillistä hanketta, joilla taataan kehittämisen jatkuminen. Alueen yleissuunnitteluun tarvitaan oma pitempiaikainen suunnittelumäärärahoista pohjautuva hanke. Rakentamiseen suuntautuvalla hankkeella käynnistetään yleisiin toimintamahdollisuuksiin vaikuttava hanke.

## 9 LIITTEET

Tutkimus- ja kävijäkysely 2005